

Hasenkamp, 06 de mayo de 2.026.-

A la Presidenta del Honorable Concejo Deliberante

De la Ciudad de Hasenkamp

Dra. Daniela Vanina Folmer

S / D:

De nuestra consideración:

Me dirijo a Ud. a fin de elevar para su tratamiento en el Honorable Concejo Deliberante un proyecto de Ordenanza denominado "Planificación y desarrollo integral de seguridad vial", presentado por el Concejal Juan Carlos Mendoza".

Sin otro particular, saludo atte.-


JUAN CARLOS MENDOZA
Concejal J. x E.R.
Juan Carlos Mendoza

COMUNIDAD DE HASENKAMP
Honorable Consejo Deliberante
MESA DE ENTRADA

Fecha: ...6/5/26... Hora: ...12:25:..

Nº Expte: L/101..

Ume Encargado


M. Soledad Arredondo
S.E. H.C.D.

MUNICIPALIDAD DE HASENKAMP

PROYECTO INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

PROYECTO: Proyecto de Seguridad Vial –Reductores de Velocidad y Señalamiento.

FECHA: 10/04/2026.

DESTINATARIO: Concejal Juan Mendoza.



DESCRIPCIÓN Y OBJETIVO DEL PROYECTO.

El presente documento constituye la propuesta inicial de un Plan Integral de Ordenamiento y Seguridad Vial para la localidad de Hasenkamp. Este anteproyecto ha sido diseñado para abordar problemáticas clave del tránsito local, enfocándose principalmente en la **prevención de accidentes** y en la **protección de los habitantes** mediante una circulación más segura y organizada.

La implementación de este plan se articula en posibles etapas de aplicación e involucra medidas estratégicas en dos frentes principales:

1. **Reducción de Velocidades de Acceso:** Se propone la instalación de dispositivos para la moderación de las velocidades de ingreso a la localidad, con el objetivo de ordenar y pacificar el flujo vehicular en los accesos.
2. **Creación de Zonas Seguras Internas:** Establecimiento de áreas de circulación interna con velocidades reducidas y controladas, priorizando la seguridad peatonal y vehicular dentro del ejido urbano.

Alcance y Medidas Complementarias

Para asegurar la eficacia del plan, se incluyen acciones de infraestructura y señalización:

- **Refuerzo de la Señalización:** Se mejorará la señalización vial existente con la incorporación de cartelería interna específica (p. ej., advirtiendo sobre reductores de velocidad tipo "lomo de burro" en zonas permitidas) y otros elementos de ordenamiento del tránsito interno (p. ej., delimitación de zonas de estacionamiento).
- **Mejora de Nomenclatura Urbana:** Se ofrece, como parte opcional del proyecto, la posibilidad de optimizar la nomenclatura urbana en intersecciones estratégicas mediante la aplicación de nuevas tecnologías de impresión de nomencladores anti-vandalismo.

Base para la Aprobación y Ejecución

Este informe presenta la concepción del proyecto junto con el **presupuesto detallado** necesario para su ejecución, debiendo ajustar cantidades según nuevos objetivos o planteos. La implementación definitiva del Plan Integral de Ordenamiento y Seguridad Vial en Hasenkamp queda **supeditada a la aceptación formal de dicho presupuesto**. Una vez aprobado, se avanzará a la fase de planificación detallada y ejecución de las etapas acordadas.

NORMATIVAS APLICADAS.

- ◊ Manual de Señalamiento Vertical y Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad.
- ◊ Ley Nacional de tránsito 24.449.
- ◊ Sistema de señalización vial uniforme - Anexo L.

SEÑALIZACIÓN VERTICAL COMPLEMENTARIA.

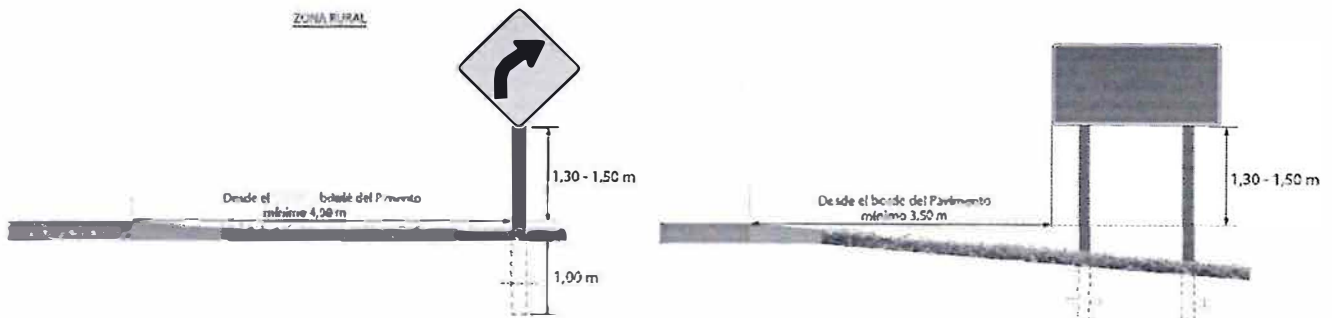
De un relevamiento previo de la zona se procede a completar el sistema de señalización según corresponda donde se permita la colocación de un reductor acorde al tránsito que soporta dicha calzada.

Para el cálculo de las dimensiones de las señales a colocar, se utiliza la siguiente tabla del manual DNV:

TIPO DE SEÑAL	DIMENSIÓN	CAMINO CONVENCIONALES (VIAL)		MAYOR ANCHO METROS AUTOPISTAS	
		MÍNIMO ABSOLUTO	MÍNIMO DESEABLE	MÍNIMO ABSOLUTO	MÍNIMO DESEABLE
PREVENTIVO (Cuadrado)	LADO	75 X 75	90 X 90	90 X 90	120 X 120
PREVENTIVO (Triángulo)	LADO	90	105	105	135
REGLEMENTARIA (Circular)	DIÁMETRO	75	90	90	120
REGLEMENTARIA (Triangular)	LADO	90	105	105	135
REGLEMENTARIA (Cilindro Rectangular)	LADO	80 x 110	100 x 150	100 x 150	120 x 180
PANEL (Ocupar)	LADO	75	90	90	120
EDUCACIÓN VIAL	LADO	100 x 100		120 x 120	
SERVICIOS AUXILIARES	LADO	90 x 110		100 x 150	
MOCIÓN KILOMÉTRICO	LADO	57 x 40		57 x 40	
PANEL DE PREVENCIÓN (Acartar)	LADO	29 x 40		29 x 40	
PANEL DE PREVENCIÓN (Puentes)	LADO	30 x 30		30 x 30	
PANEL DE PREVENCIÓN (Extremo de baranda)	LADO	29 x 40		30 x 30	

- Dimensionamiento según manual DNV vigente -

CRITERIOS DE EMPLAZAMIENTO DEL SEÑALAMIENTO VERTICAL.



DISEÑO DEL PROYECTO. NORMATIVA Y CARACTERÍSTICAS DEL REDUCTOR DE VELOCIDAD.

La Ley Nacional de Tránsito N.º 24.449 de Argentina, junto con sus modificaciones y decretos reglamentarios, establece las normas generales para el tránsito en todo el territorio nacional.

En términos generales, la colocación de lomos de burro suele estar regulada por normativas provinciales y municipales, que deben adecuarse a las directrices generales de la Ley Nacional de Tránsito. Las autoridades locales tienen la competencia para determinar la ubicación y las características de estos dispositivos, siempre respetando las pautas de seguridad vial establecidas a nivel nacional. Su colocación debe ser clara y visible para los conductores, y debe estar acompañada de la señalización correspondiente.

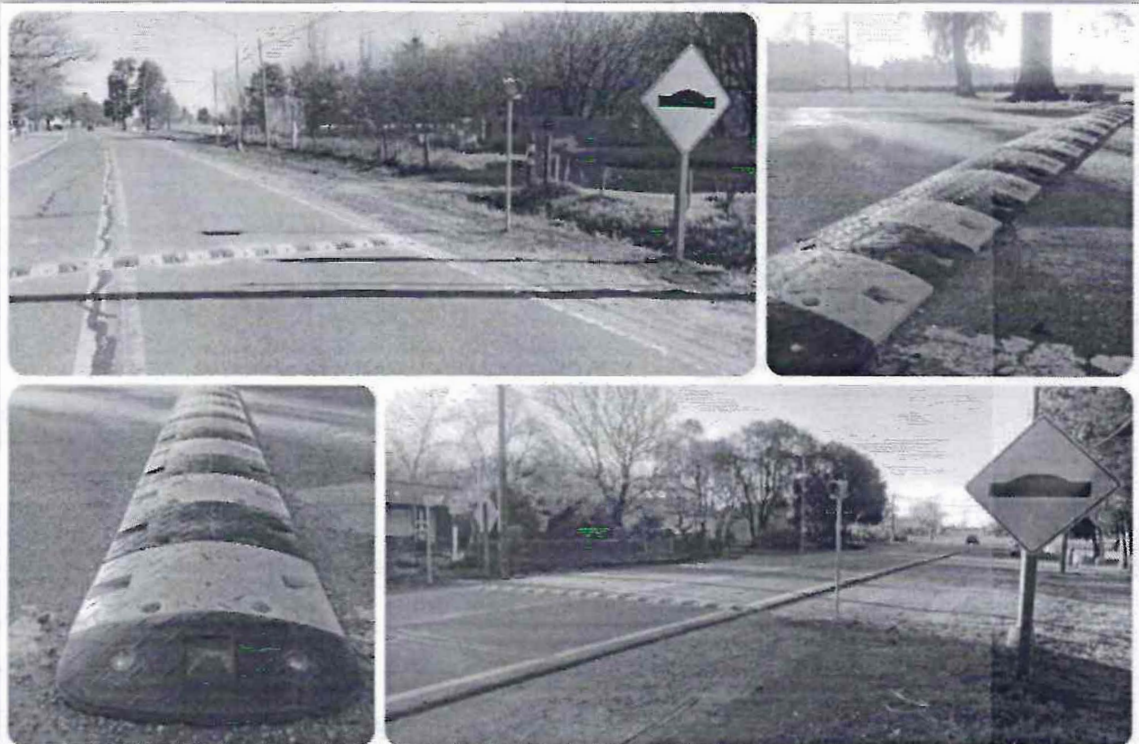
CITA: LEY XVIII - Nro. 37 - Id SAIJ: LPN0005506 - CAPITULO II

“Los reductores se colocan, a una distancia de trescientos (300) metros, la señalización que indique la advertencia de ingreso a zona de reductores de velocidad, además de los indicadores verticales (carteles), despertadores/sonorizadores en todo el ancho de la calzada. Asimismo, en la zona de instalación de dichos reductores, se procede a la correspondiente señalización mediante placas montadas sobre un pie, con el isotipo correspondiente sobre un fondo amarillo reflectante, colocadas con relación al recurso y con anticipación de ciento cincuenta (150) metros en áreas urbanas, y una en correspondencia con la meseta, con el alumbrado pertinente en el lugar.”

El reductor de velocidad ofrecido es **marca CONOFLEX**, del tipo lomo de burro macizo reflectivo y encastrable, fabricado con material PVC de dureza 90 shore A, con filtro UV para protección solar.

Cada metro lineal está compuesto por 4 módulos de 25 x 40 cm y 5,5 cm de altura. Provisto por un sistema de encastre y 4 orificios por módulo para fijación con anclaje mecánico a la calzada. Cada módulo posee 1 lente reflectivo acrílico prismático de 5 x 2 cm que se encuentra bajo profundidad para su protección.







Su peso es de 20 kg por metro lineal y el largo de pisada es de 40 cm.



- Reductor de velocidad colocado sobre Ruta Provincial con señales verticales y semáforos intermitentes -



CÓMPUTO Y PRESUPUESTO.



Señales fabricadas en lámina 100% reflectiva Avery Dennison grado ingeniería prismático, con traslúcido protector anti vandálico, montada sobre chapa galvanizada N°16. Se incluye toda la bulonería necesaria para el armado de cada cartel.

CÓD.	CARTELERÍA / LEYENDA	ILUSTRACIÓN	L1	L2	CANT.	PRECIO UNIT. FINAL	PRECIO FINAL	CANT. POSTES
I.25	ATENCIÓN. ZONA DE LOMO DE BURROS.		1,50 m	1,00 m	2 unid	\$ 242.000,00	\$ 484.000,00	4 unid
P.11c	REDUCTOR.		0,75 m	0,75 m	2 unid	\$ 91.000,00	\$ 182.000,00	2 unid
P.11c	REDUCTOR.		0,75 m	0,75 m	2 unid	\$ 91.000,00	\$ 182.000,00	2 unid
R.15	VELOCIDAD MÁXIMA 40.		0,75 m	0,75 m	2 unid	\$ 91.000,00	\$ 182.000,00	2 unid
R.15	ESTACIONAMIENTO PERMITIDO.		0,60 m	0,60 m	10 unid	\$ 58.000,00	\$ 580.000,00	10 unid
R.15	PROHIBIDO ESTACIONAR.		0,60 m	0,60 m	10 unid	\$ 58.000,00	\$ 580.000,00	10 unid
					28 unid		\$ 2.190.000,00	30 unid

CÓD.	PRODUCTO	CANT.	\$ UNIT. FINAL	\$ TOTAL FINAL
PP.	POSTE TRATADO 3"x 3"x 3 m. Poste tratado pintado color gris y base de pintura asfáltica.	10 Unid.	\$ 47.000,00	\$ 470.000,00
PP.	POSTE TRATADO 3"x 3"x 3,20 m. Poste tratado pintado color gris y base de pintura asfáltica.	10 Unid.	\$ 64.000,00	\$ 640.000,00

- SE INCLUYE TODA LA BULONERÍA NECESARIA PARA EL ARMADO DE LA CARTELERÍA Y ENVÍO -

CÓD.	LOMO DE BURRO PARA HORMIGÓN.	PICTOGRAMA	\$/ METRO FINAL	CANT.	\$ TOTAL FINAL
RV.	REDUCTOR MACIZO REFLECTIVO CONOFLEX. Tipo lomo de burro con sistema modular. Anclajes mecánicos para HORMIGÓN . REGULA VELOCIDADES DE 40 km/h.		\$ 295.000,00	10 m	\$ 2.950.000,00
PR.	PAR DE PUNTERAS CONOFLEX. Anclajes mecánicos para HORMIGÓN . (NEGRO).		\$ 74.000,00	1 par	\$ 74.000,00
					\$ 3.024.000,00

CÓD.	LOMO DE BURRO PARA ASFALTO.	PICTOGRAMA	\$/ METRO FINAL	CANT.	\$ TOTAL FINAL
RV.	REDUCTOR MACIZO REFLECTIVO CONOFLEX. Tipo lomo de burro con sistema modular. Anclajes mecánicos para ASFALTO . REGULA VELOCIDADES DE 40 km/h.		\$ 323.000,00	10 m	\$ 3.230.000,00
PR.	PAR DE PUNTERAS CONOFLEX. Anclajes mecánicos para ASFALTO . (NEGRO).		\$ 89.000,00	1 par	\$ 89.000,00
					\$ 3.319.000,00

CÓD.	PRODUCTO	\$ FINAL
M.O.	MANO DE OBRA. Colocación de cada reductor de velocidad según especificación técnica.	\$ 425.000,00

CÓMPUTO Y PRESUPUESTO PROYECTO NOMENCLADORES URBANOS – MODELOS 8030 Y 9030.

DETALLES DEL PRODUCTO.	ILUSTRACIÓN.	\$ UNIT. FINAL.	CANTIDAD DE NOMENCLADORES	\$ TOTAL FINAL.
<p>NOMENCLADOR URBANO GLK 9030 Par de Chapas N° 16 de 90x30cm. Lámina reflectiva AVERY DENNISON. Impresión doble faz en lámina 100% reflectiva Grado Ingeniería Prismático. TECNOLOGÍA ANTIGRAFITI.</p>		\$ 181.000,00	50 unid.	\$ 9.050.000,00
<p>NOMENCLADOR URBANO GLK 8030 Par de Chapas N° 16 de 80x30cm. Lámina reflectiva AVERY DENNISON. Impresión doble faz en lámina 100% reflectiva Grado Ingeniería Prismático. TECNOLOGÍA ANTIGRAFITI.</p>		\$ 157.000,00	50 unid.	\$ 7.850.000,00

VALIDEZ DE LA OFERTA: 10 DÍAS HÁBILES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NOMENCLADORES VIALES – LÍNEA URBANA

Todos nuestros sistemas de señalización urbana están desarrollados para garantizar máxima visibilidad nocturna y resistencia extrema a la intemperie; fabricados exclusivamente con láminas 100% reflectivas AveryDennison® (certificadas internacionalmente), impresas mediante tecnología TrafficJet™. Este sistema nos permite aplicar tintas viales de alta penetración y un overlay protector que otorga:

- ✓ Tecnología Anti-Grafiti: Limpieza rápida y sencilla ante vandalismo.
- ✓ Durabilidad Superior: Vida útil comprobada mayor a 12 años sin pérdida de reflectividad.

LÍNEA ÍNTEGRA 80.

Diseño de Placa Única: Formato enterizo de 80x30 cm, que unifica el nombre de la calle y la altura en una misma superficie, ofreciendo una estética moderna y limpia. Su diseño está pensado para una instalación rápida y sencilla: cada placa se sujeta de forma directa al poste utilizando únicamente dos bulones con sus respectivas tuercas.



GLK VIAL < DISEÑO + SEGURIDAD > 8030	NOMENCLADOR COMPLETO (PAR DE PLACAS)	\$ UNIT. FINAL.	\$ TOTAL FINAL.
	10 unid.	\$ 168.000	\$ 1.680.000
	30 unid.	\$ 162.000	\$ 4.860.000
	50 unid.	\$ 157.000	\$ 7.850.000
	100 unid.	\$ 152.000	\$ 15.200.000

Incluye diseño personalizado (logo y código QR), bulonería y envío. NO INCLUYE CAÑO.

LÍNEA ÍNTEGRA 90.

Diseño de Placa Única: Formato enterizo de 90x30 cm, que unifica el nombre de la calle y la altura en una misma superficie, ofreciendo una estética moderna y limpia. Su diseño está pensado para una instalación rápida y sencilla: cada placa se sujeta de forma directa al poste utilizando únicamente dos bulones con sus respectivas tuercas.



GLK | VIAL
 < DISEÑO + SEGURIDAD >



GLK

< DISEÑO + SEGURIDAD >

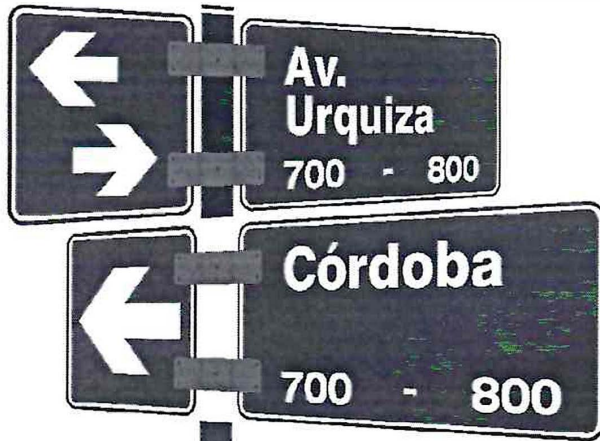
	NOMENCLADOR COMPLETO (PAR DE PLACAS)	\$ UNIT. FINAL.	\$ TOTAL FINAL.
GLK VIAL < DISEÑO + SEGURIDAD > 9030	10 unid.	\$ 192.000	\$ 1.920.000
	30 unid.	\$ 186.000	\$ 5.580.000
	50 unid.	\$ 181.000	\$ 9.050.000
	100 unid.	\$ 176.000	\$ 17.600.000

Incluye diseño personalizado (logo y código QR), bulonería y envío.

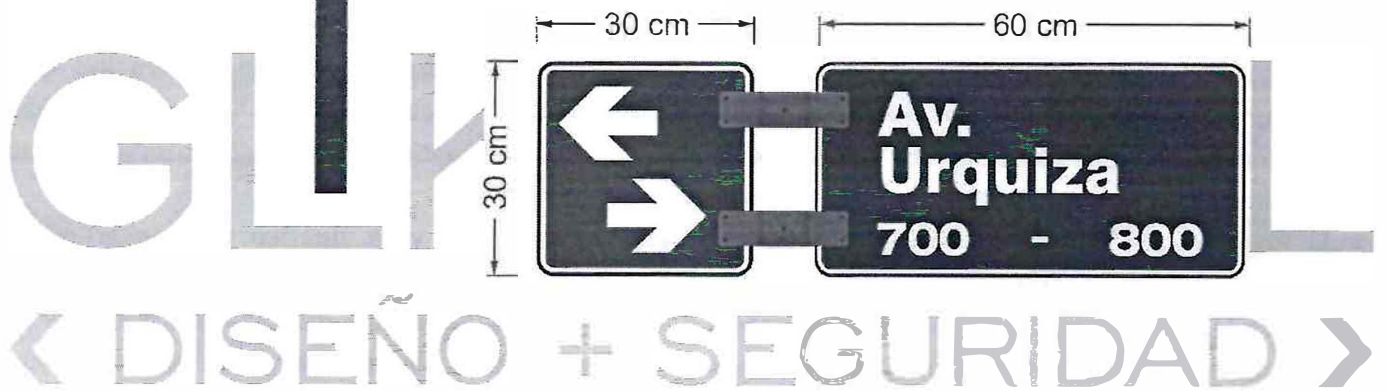
NO INCLUYE CAÑO.

LÍNEA MODULAR PRO.

Diseño Modular Tradicional: El formato clásico más utilizado en Argentina. Compuesto por 4 (cuatro) placas independientes (dos de 60x30 cm y dos de 30x30 cm), vinculadas directamente al poste mediante abrazaderas metálicas.



GLK | VIAL
 < DISEÑO + SEGURIDAD >



GLK VIAL < DISEÑO + SEGURIDAD > MODELO CON ABRAZADERAS 6030 + 3030	NOMENCLADOR COMPLETO (PARES DE PLACAS)	\$ UNIT. FINAL.	\$ TOTAL FINAL.
	10 unid.	\$ 227.000	\$ 2.270.000
	30 unid.	\$ 220.000	\$ 6.600.000
	50 unid.	\$ 214.000	\$ 10.700.000
	100 unid.	\$ 208.000	\$ 20.800.000

Incluye diseño personalizado (logo y código QR), bulonería, abrazaderas y envío.

NO INCLUYE CAÑO.

⚠ QUÉ INCLUYE ESTE PRESUPUESTO:

- ✓ Costo unitario de 1 (un) Nomenclador Completo: Compuesto por el par de placas necesarias para una intersección (impresas en doble faz con sentido de calle y alturas).
- ✓ Diseño Institucional Personalizado: Adaptación total a la estética visual de su municipio, institución o empresa, incluyendo la vectorización y aplicación de escudos o logotipos oficiales.
- ✓ Integración Digital (Opcional): Inclusión de un Código QR escaneable vinculado a su página web, red social o portal de información sin costo adicional.

Nota: Las imágenes son de carácter ilustrativo. El precio final NO incluye la columna/poste de fijación, salvo pedido de cotización previa.

ALCANCES TÉCNICOS Y COMERCIALES.

- Este presupuesto incluye asesoramiento técnico respecto a la instalación y emplazamiento de los elementos provistos. No se incluye la colocación en sitio ni materiales complementarios tales como hormigón, herramientas o mano de obra para montaje, salvo que se indique expresamente.
- Las láminas utilizadas son 100% reflectivas marca AVERY DENNISON, certificadas, con tecnología anti grafiti. Garantizan alta visibilidad, durabilidad y resistencia a los rayos UV. Su mantenimiento sólo requiere limpieza ante vandalismo o exposición en ambientes agresivos. Se imprimen con el sistema TrafficJet™ de AveryDennison, utilizando tintas especialmente desarrolladas para señalización vial, asegurando una excelente calidad de imagen, durabilidad, y cumplimiento con las normas internacionales de visibilidad. En combinación con láminas prismáticas y overlay protector, estas señales alcanzan durabilidad mayor a los 12 años.
- El logotipo del cliente en algún tipo de cartelería es opcional, y se pueden incorporar otros elementos, como códigos QR que dirijan a información de interés particular.
- Las imágenes, diseños y esquemas enviados junto al presupuesto son de carácter meramente ilustrativo y pueden presentar ligeras variaciones. La variedad de colores abarca un espectro muy amplio por lo que se muestran las más acordes a la estética del cliente.
- Las entregas se realizan embaladas en forma segura para su transporte. Se contemplan entre 5 y 7 días hábiles de plazo de producción a partir de la confirmación del pedido y acorde a la cantidad solicitada.